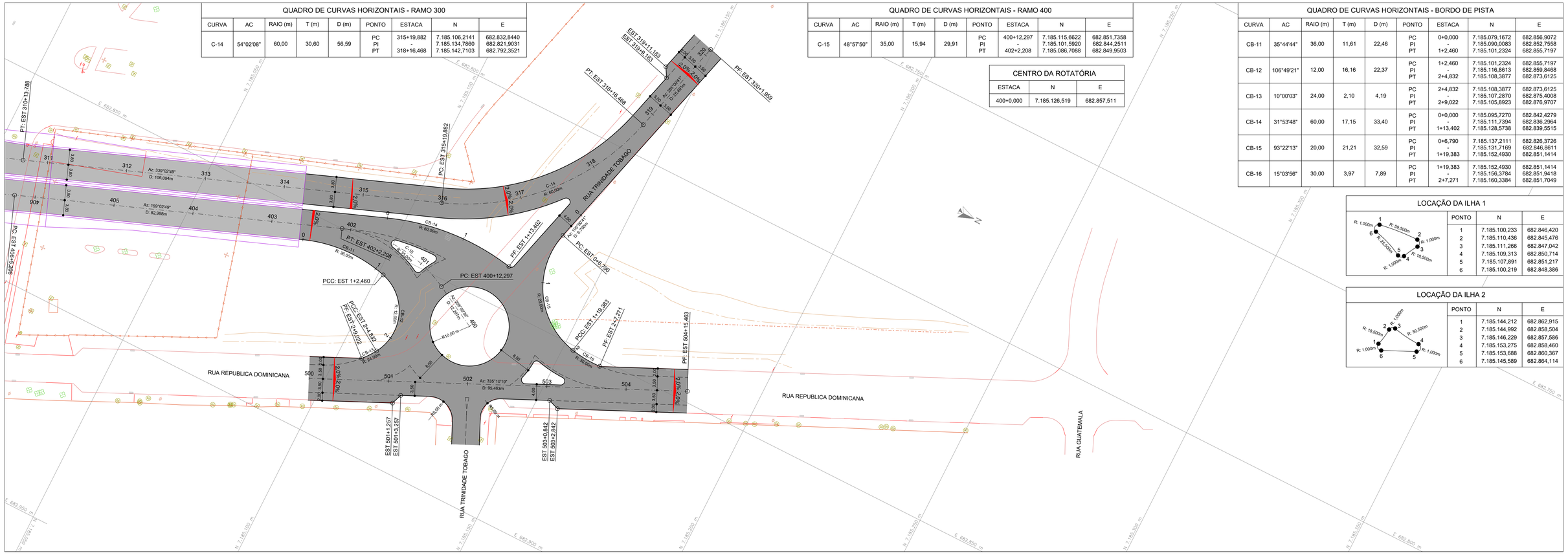


QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 300

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-14	54°02'08"	60,00	30,80	56,59	PC	315+19,882	7.185.106,2141	682.832,8440
					PI	-	7.185.134,7860	682.821,9031
					PT	318+16,468	7.185.142,7103	682.792,3521

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 400

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-15	48°57'50"	35,00	15,94	29,91	PC	400+12,297	7.185.115,6622	682.851,7358
					PI	-	7.185.101,5920	682.844,2511
					PT	402+2,208	7.185.086,7088	682.849,9503

CENTRO DA ROTATÓRIA

ESTACA	N	E
400+0,000	7.185.126,519	682.857,511

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - BORDO DE PISTA

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
CB-11	35°44'44"	36,00	11,61	22,46	PC	0+0,000	7.185.079,1672	682.856,9072
					PI	-	7.185.090,0083	682.852,7558
					PT	1+2,460	7.185.101,2324	682.855,7197
CB-12	106°49'21"	12,00	16,16	22,37	PC	1+2,460	7.185.101,2324	682.855,7197
					PI	-	7.185.116,8613	682.859,8468
					PT	2+4,832	7.185.108,3877	682.873,6125
CB-13	10°00'03"	24,00	2,10	4,19	PC	2+4,832	7.185.108,3877	682.873,6125
					PI	-	7.185.107,2870	682.875,4008
					PT	2+9,022	7.185.105,8923	682.876,9707
CB-14	31°53'48"	60,00	17,15	33,40	PC	0+0,000	7.185.095,7270	682.842,4279
					PI	-	7.185.111,7394	682.836,2964
					PT	1+13,402	7.185.128,5738	682.839,5515
CB-15	93°22'13"	20,00	21,21	32,59	PC	0+6,790	7.185.137,2111	682.826,3726
					PI	-	7.185.131,7169	682.846,8611
					PT	1+19,383	7.185.152,4930	682.851,1414
CB-16	15°03'56"	30,00	3,97	7,89	PC	1+19,383	7.185.152,4930	682.851,1414
					PI	-	7.185.156,3784	682.851,9418
					PT	2+7,271	7.185.160,3384	682.851,7049

LOCAÇÃO DA ILHA 1

PONTO	N	E
1	7.185.100,233	682.846,420
2	7.185.110,436	682.845,476
3	7.185.111,266	682.847,042
4	7.185.109,313	682.850,714
5	7.185.107,891	682.851,217
6	7.185.100,219	682.848,386

LOCAÇÃO DA ILHA 2

PONTO	N	E
1	7.185.144,212	682.862,915
2	7.185.144,992	682.858,504
3	7.185.146,229	682.857,586
4	7.185.153,275	682.858,460
5	7.185.153,688	682.860,367
6	7.185.145,589	682.864,114

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:

- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- CONTENÇÃO EM TERRA ARMADA
- PAVIMENTO PROJETADO

PERFIL:

- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

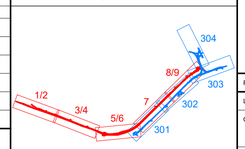
NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



AV. AYRTON SENNA DA SILVA
RUA CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE

PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AV. AYRTON SENNA DA SILVA, RUA CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 3)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA:	CODIFICAÇÃO:	REVISÃO	FOLHA
1:500	UNI-401-PE-F07-DE-304	R00	4/5